

Nyári gumiabroncs-tesztek 2023 - Összefoglaló



2023/03/13: tyrereviews.com teszteredmény

UHP nyári gumiabroncsteszt 2023: PremiumContact 7

A **tyrereviews** weboldala február végén tette közzé a **2023-as UHP nyári gumiabroncstesztjét**.

PremiumContact 7-esünk maga mögött hagyta a versenytársakat, és megszerezte **az első győzelmet!**

A gumiabroncsteszt részletei:

- A vizsgált gumiabroncs mérete: **205/55 R 16 V**
- Tesztjármű: **VW Golf**Contidrom/Németország

„A Continental ismét egy új abroncsot dobott piacra, és komolyan továbbfejlesztette azt, leginkább vizes úton nyújtott teljesítményt. Tavaly a SportContact 7, idén az új PremiumContact 7 volt a legjobb.. Igen, ez a legjobb gumiabroncs, és igen, ezen teszt alapján a legjobb is.”

A PremiumContact 7-ről:

- + összességében a legmagasabb szintű vizes tapadás
- + egyértelmű vezetés a vizes úton fékezésben, mind a vizes úton kezelhetőségben
- + legrövidebb fékút száraz úton
- + legjobb száraz úton kezelhetőség



2023/03/13: sport auto teszteredmény

UHP nyári gumiabroncsteszt 2023: SportContact 7

A **sport auto** magazin a **2023/4-es** számban tette közzé a **2023-as UHP nyári gumiabroncstesztjét**.

SportContact 7-esünk ismét messze maga mögött hagyta a versenytársakat, és az **év 5. tesztjén** megszerezte az **5. győzelmet!** A teszt egyetlen arbronsaként a **sport auto** szakértőitől a „**kiemelkedő**” minősítést kapta.

A gumiabroncsteszt részletei:

- A vizsgált gumiabroncs mérete: **225/40 R 18 Y**
- Tesztjármű: **Audi S3 Sportback**
- Vizzola/Olaszország (sport auto a Pirellivel együttműködésben)

„A [...] UHP gumiabroncs, amelyet jelentős mértékben Németországban fejlesztettek ki és teszteltek, különösen jó tapadást nyújt a vizes úton, mind hossz-, mind oldalirányú dinamika tekintetében, és objektíven és szubjektíven is a legjobb értékelést kapja.”
(sport auto, 2023/4-es szám)

A SportContact 7-ről:

- + Magas tapadási szint és a legjobb vezetési biztonság vizes és száraz úton egyaránt
- + Nagyon kiegyensúlyozott kezelhetőség és rövid féktávolság vizes útviszonyok között
- + Nagyon magas tapadási szint fékezéskor és kanyarodáskor szárazon
- + Nagyon stabil, gyors kezelés



2023/03/09: auto motor und Sport teszteredmény

Nyári gumiabroncsteszt 2023: SportContact 7

Az **auto motor und sport** magazin a **2023/7-es számban** tette közzé a **2023-as nyári gumiabroncstesztjét**. A teszt arra a kérdésre is választ kívánt adni, hogy a speciálisan az elektromos járművek számára kifejlesztett abroncsok összességében előnyösek-e számukra, illetve, hogy a belsőégésű motorral hajtott járművek is profitálnak-e belőlük. A Continental **SportContact 7** messze a **teszt győztese** volt, és a „**nagyon jó**” minősítést kapta.

A gumiabroncsteszt részletei:

- A vizsgált gumiabroncs mérete: **255/45 R 20 101/105 Y**
- Tesztjármű: **Audi A6**
- Vizzola/Olaszország (auto motor und sport a Pirellivel együttműködésben)

„Aki a lehető legnagyobb hatékonyság helyett inkább a menetbiztonságot és a menetdinamikát keresi, vagy kevésbé hatótáv-érzékeny belsőégésű motorral közlekedik, annak a Conti SportContact 7-et kell választania, amely az általános jellemzőit tekintve egyértelműen a legjobban teljesít” - írja az **auto motor und sport** a **SportContact 7-ről**.

A SportContact 7-ről:

- + sportosan hatékony sokoldalú, nagy biztonsági tartalékokkal
- + legmagasabb aquaplaning biztonság
- + nagyon kiegyensúlyozott biztonság vizes úton
- + érzékeny együttműködés az ESP szabályozó rendszerrel
- + nagyon rövid féktávolság szárazon



2023/03/09: auto motor und sport teszteredmény

Nyári gumiabroncsteszt 2023: PremiumContact 6

A **Continental PremiumContact 6** a SportContact 7 mögött a 2. helyen végzett ezen a teszten, és a „**nagyon jó**” minősítést kapta.

A gumiabroncsteszt részletei:

- A vizsgált gumiabroncs mérete: **255/45 R 20 101/105 Y**
- Tesztjármű: **Audi A6**
- Vizzola/Olaszország (autósport a Pirellivel együttműködésben)

A **PremiumContact 6**:

- + Nagyon rövid féktávolság szárazon
- + Biztonságos, széles határtartomány és bőséges tartalékok vizes és száraz úton egyaránt
- + Nagyon csendes menet közben és csekély mértékű a belső zaj



2023.03.03: Auto Bild teszteredmény

Nyári gumiabroncsteszt 2023: PremiumContact 7

Az **Auto Bild** magazin online közzétette **2023-as nyári gumiabroncstesztjét**. *A teszt két részből állt. Az első részben, a „selejtezőben” vagy előválogatásban összesen 50 gumiabroncsot vizsgáltak fékezési teljesítmény szempontjából (vizes/száraz). E tesztből a 20 legjobbat ("döntősök") a második részben további teszteknek vetették alá, beleértve a kopást és az árat. A teszteredmények online változata 2023.03.02-től csak a vizes, száraz és gazdaságossági fő kritériumokat mutatja. **Az egyes tesztek részleteit az Auto Bild csak a nyomtatott kiadásban, a 2023/10. héten teszi közzé.**

A gumiabroncsteszt részletei:

- A vizsgált gumiabroncs mérete: **225/45 R 18 95 Y**
- Tesztjármű: **BMW 3-as sorozat**
- Féktesztek (vizes/száraz): Papenburg
- Vizes és száraz tesztek (fékek nélkül): Idiada / Spanyolország
- Kopásvizsgálat: IFV Ingenieursgesellschaft für Fahrversuche, Clausthal-Zellerfeld

Az új Continental **PremiumContact 7** a legjobb „**példás**” osztályzatot kapta (általános osztályzat: 1,4), és minden tekintetben meg tudta győzni a tesztelőket, különösen a biztonság területén.

A PremiumContact 7:

- + Sportos, dinamikus kezelhetőség
- + Pontos kanyarodási viselkedés
- + Jó futásteljesítmény és gazdaságosság



2023.03.01: Auto Zeitung teszteredmény

UHP nyári gumiabroncsteszt 2023: SportContact 7

Az **Auto Zeitung** március elején tette közzé a **2023-as UHP nyári gumiabroncstesztet** a **2023/06-os** számában. Ismét a **SportContact 7** végzett az élen és lett a közös **teszt győztese!** A **SportContact 7** az **optimális egyensúly** mellett a **legrövidebb féktávval** vizes és száraz úton, az **aquaplaning elleni jó védelemmel** és az **alacsony gördülési ellenállással** is lenyűgözte a szakértőket.

A gumiabroncsteszt részletei:

- A vizsgált gumiabroncs mérete: **235/35 R 19 91 Y XL**
- Tesztjármű: **Ford Focus ST**
- Vizsgálati helyszín: Mireval, Franciaország (a Goodyearrel együttműködésben)

"Nagyon magas vezetési biztonság, villámgyors köridő. Az új Continental SportContact 7 kiegyensúlyozott tulajdonságaival győz, amelyek nagyon meggyőzően oldják meg a sportosság és a hatékonyság közötti egyensúlyt." (**Auto Zeitung a SportContact 7-esüinkről**)

A SportContact 7-ről:

- + legrövidebb fékút vizes és száraz úton
- + nagyon magas vezetési biztonság
- + jó aquaplaning elleni védelem
- + villámgyors köridő alacsony gördülési ellenállással



2023.02.23: AUTO BILD sportcars teszteredmény

UHP nyári gumiabroncsteszt 2023: SportContact 7

Az **AUTO BILD sportcars** magazin online közzétette az **UHP nyári gumiabroncstesztjét**. Nyomtatott formában 2023. március 9-én jelenik meg a **2023/04-es számban**.

A **Continental SportContact 7** a **"példás"** (1,2-es iskolai osztályzat) tesztjeggyel a **teszt győztese** lett!

Az abroncsteszt részletei:

- A vizsgált gumiabroncs mérete: **225/40 R 18 92 Y**
- Tesztjármű: **Toyota GR Yaris**
- Tesztpálya: **Wachauring** versenypálya, Melk/Ausztria, a Toyo Tires-szel együttműködésben.
- Teszt irányelvek **vizes úton**: kezelhetőség, fékezés, körpálya, aquaplaning, kanyarodás aquaplaning
- Teszt irányelvek **száraz úton**: kezelhetőség, fékezés, menet zaj, gördülési ellenállás.

„Az első tesztjén teljes mértékben meg tud győzni, dinamikus kanyarodással, stabil oldalirányú vezetéssel, precíz befordulási viselkedéssel és nagyon jó visszajelzésekkel pontoz. Biztonságos fékteljesítménye vizes és száraz úton is meggyőző” - írja az **AUTO BILD sportcars** a **SportContact 7**-ről.

A **SportContact 7**-ről:

- + dinamikus kanyar kezelése
- + stabil oldalirányú vezetés
- + pontos bekanyarodási viselkedés nagyon jó visszajelzéssel
- + meggyőzően biztonságos fékteljesítmény nedves és száraz pályán egyaránt



2023.02.21: ADAC/ÖAMTC/TCS teszteredmény

Nyári gumiabroncsteszt 2023: PremiumContact 6

' Az **ADAC/ÖAMTC/TCS** autóklubok közzétették a **2023-as nyári gumiabroncstesztjeiket** az interneten:

A vizsgálatot a következő szervezetekkel együttműködve végezték:

- Vizes út, üzemanyag-fogyasztás, zaj: **Contidrom, Jeversen**
- Száraz úton kezelés, fékezés és kopás (tesztgépen keresztül): **Bridgestone, Róma/Itália**
- Futásteljesítmény: Landsberg am Lech, **országút**

' Gumiabroncs mérete: 205/55 R16

' Tesztjármű: **Volkswagen Golf 8**

A tesztelők szerint a **Continental PremiumContact 6** a vezetésbiztonság terén a legmagasabb, „jó” minősítést kapta, és ezzel megszerezte a **tesztgyőzelmet**.

Az értékelés részletesen:

- + legjobb pontszám vizes úton
- + jó a száraz úton
- + jó teljesítmény az elhasználódáskor
- + jó a gumiabroncsok kopása



2023.02.21: ADAC/ÖAMTC/TCS teszteredmény

Nyári gumiabroncsteszt 2023: UltraContact

' Az **ADAC/ÖAMTC/TCS** autóklubok közzétették a **2023-as nyári gumiabroncsteszteiket** az interneten:

A vizsgálatot a következő szervezetekkel együttműködve végezték:

- Nedves út, üzemanyag-fogyasztás, zaj: **Contidrom, Jeversen**
- Száraz úton kezelés, fékezés és kopás (tesztgépen keresztül): **Bridgestone, Róma/Itália**
- Futásteljesítmény: Landsberg am Lech, **országút**

' Gumiabroncs mérete: 205/55 R16

' Tesztjármű: **Volkswagen Golf 8**

' Ez volt az első nagy teszt a **Continental UltraContact** számára. Az autóklubok szakértői az UltraContactot a legjobb **"jó"** minősítéssel értékelték (**ÖAMTC**). Különösen a fenntarthatóság területén, a kimondott alapkompetencia területén ért el az **UltraContact** kiváló minősítést.

Az értékelés részletesen:

- + nagyon jó elhasználódás
- + jó a száraz úton
- + jó gumiabroncs kopás
- + jó hatékonyság



2023.02.21: ADAC/ÖAMTC/TCS teszteredmény

Nyári gumiabroncsteszt 2023: Speed-Life 3

■ Az **ADAC/ÖAMTC/TCS** autóklubok közzétették a **2023-as nyári gumiabroncstesztjeiket** az interneten:

A vizsgálatot a következő szervezetekkel együttműködve végezték:

- Vizes út, üzemanyag-fogyasztás, zaj: **Contidrom, Jeverzen**
- Száraz kezelés, fékezés és kopás (tesztgépen keresztül): **Bridgestone, Róma/Olaszország**
- Kilométer: Landsberg am Lech, **országút**

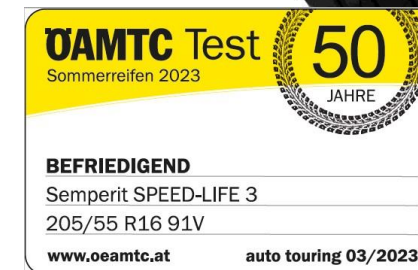
■ Gumiabroncs mérete: 205/55 R16

■ Tesztjármű: **Volkswagen Golf 8**

A **Semperit Speed-Life 3** erős teljesítményt nyújtott, **2,7-es összpontszámmal**. Az összesített rangsorban 50 versenyzőből 31-et hagyott maga mögött, és a jó középmezőnyben tudta magát elhelyezni. Biztonságos vezetési tulajdonságaival egy külföldi prémiumgyártó termékét is megelőzte.

Az értékelés részletesen:

- + jó vizes úton
- + jó gumiabroncs kopási tulajdonságok
- + jó hatékonyság



2023.02.17: Gute Fahrt teszteredmény

Nyári gumiabroncsteszt 2023: SportContact 7

A **Gute Fahrt** magazin **2023/3-as számában** megjelent a **2023-as UUHP nyári gumiabroncs teszt**.

' Tesztjárművek: **Volkswagen Gold GTI / Cupra Leon TSI**

' Abroncs mérete: **235/35 R 19 91Y**

A tesztet a **Gute Fahrt** a Pirellivel együttműködve végezte a **vizzolai** tesztpályán (Olaszország).

A Continental **SportContact 7** **nagy fölénnyel** lett a **teszt győztese**, és a teszt egyetlen abroncsaként kapta meg a „**Kiváló**” minősítést. A **Gute Fahrt** szerint a **SportContact 7** uralja a versenytársakat - szinte tetszés szerint.

A SportContact 7-ről:

„A hannoveriek nyilvánvalóan a világ egyik legjobb gumikeverékével rendelkeznek jelenleg.”

„A jármű és a gumiabroncsok egyetlen vezetési egységgé olvadnak össze.”

„A SportContact 7 szenzációsan rövid, 34,39 méteres féktávjával - vizes pályán, ne feledjük - mutatja, hogy mire képesek ma az abroncsok.”

- + Még a tapasztalt abroncstesztelőket is elkápráztatja
- + A vizes teljesítmény a mércéje mindennek, és új dimenziókat nyit meg
- + Sőt a gördülési ellenállása is jó szintű

